**ACTIONS LOGIQUES POUR LA**

**MISE EN ŒUVRE D’UN AVION**

**- QUE FAUT IL FAIRE ?**

**- POURQUOI ?**

**- QUAND ?**

**CECI EST UN DOCUMENT PEDAGOGIQUE**

**PERMETTANT DE STRUCTURER LES ACTIONS**

**DES PILOTES**

**Pour toute action …….**

**Il faut annoncer ce que l’on fait qui correspond à une situation**

**puis vérifier que ce qu’on à fait est bien en relation avec la demande initiale**

**Edition 2019 PWH fichier checklistlogiques fev /2019.docx**

pour **PRÉPARER L’ AVION**

il faut :

-Vérifier tous les **PAPIERS AVION**

-vérifier **POTENTIEL RESTANT** pour le vol

-vérifier tous **MES PROPRES PAPIERS**

-vérifier mes **MOYENS DE PAIEMENT**

-vérifier **CARTES NAV PAPIERS OU NUMÉRIQUES**

-vérifier **TABLETTES / SMARTPHONES CHARGES**

-vérifier **LOG NAV**

-vérifier **CARTE VAC**

-vérifier **METEO**

-vérifier **NOTAMS, SUPAIP , NOTAMS GPS**

-vérifier activités **AZBA**

pour **sortir l’avion sur le parking**, il faut :

**BIEN LE POSITIONNER PAR RAPPORT AU VENT** ( attention sens verrière)

**VEILLER à la** **LA SÉCURITÉ :**

**-retirer la BARRE TRACTAGE**

**-SERRER**   **FREIN de PARC**

**-EFFECTUER LA VISITE PRE-VOL**

**pour EMBARQUER à bord il faut :**

**- donner les consignes d’ EMBARQUEMENT**

***-vérifier* que rien ne reste sur l’aile ou au sol**

pour **DÉMARRER le moteur,**

il faut :

**de L’ELECTRICITE  pour le démarreur :**

-mettre la  **BATT sur ON**

**de L’ESSENCE  pour le moteur :**

-VÉRIFIER **QUANTITÉ** suffisante pour le vol

***et* ESSENCE** **OUVERTE**

**permettre l’ALLUMAGE des BOUGIES :**

*-*les **clefs** **MAGNETO  EN PLACE**

**avoir LE BON MELANGE air essence  :**

*- mettre la* **MIXTURE** sur  **RICHE** *(rotax NC)*

*ou*  ***tirer le starter*** *(ROTAX)*

**AVERTIR du DÉMARRAGE imminent:**

**-**mettre le**s FREINS EN PRESSION**

- mettre les **STROBES**  sur  **ON**

**ETRE PRET à enclencher le DÉMARREUR :**

**FINS EN PRESSION**

- mettre **CONTACTS ALLUMAGE sur BOTH**

-mettre la **POMPE ESSENCE**  **sur ON**

**ASSURER LA SECURITE AUTOUR**

**-**mettre les **FREINS EN PRESSION**

**CHOISIR LA PROCÉDURE**:

MOTEUR **FROID** ou **CHAUD**

**ENCLENCHER le DÉMARREUR**

**AUSSITÔT après le démarrage :**

***-* vérifier**la **PRESSION HUILE ----------CONFORME**

**-**mettre  **l’ ALTERNATEUR sur ------------ ON**

**-**mettre les **SERVITUDES ELEC sur ---- ON**

***(EFIS , et AVIONIQUE sur ON )***

**- vérifier RÉGIME MOTEUR correct**

**-couper POMPE ESSENCE**

**-vérifier PRESSION ESSENCE**

**-TRANSPONDEUR SUR ALT**

**avant de ROULER,**  il faut :

**-BOUCLER CEINTURES et HARNAIS**

**- RENTRER les VOLETS**

***-ALLUMER PHARE ROULAGE***

-**ANNONCER L’HEURE ARRÊT PRÉVISIBLE MOTEUR par rapport au CARBURANT à BORD**

-mettre la **RADIO** avec la bonne **FREQ** et

***régler le VOLUME***

-écouter les **INFO METEO** *o*u **AFIS** ou faire sa propre **MTO / VENT**

***-*faire l’appel RADIO et visualiser le roulage**

**VERS LE POINT D’ ATTENTE**

**de LA PISTE PRÉVUE**

**t CHAUD**

**-VÉRIFIER l’ETAT du SOL pour rouler**

**COMPATIBLE** avec le déplacement  ***(pluie, gel, graviers, trous)***

**-ASSURER la SECURITE**

**( autres avions au roulage sans contact radio …)**

-**NOTER L’HEURE BLOC**

**-RELÂCHER FREIN DE PARC**

- débuter un **ROULAGE PRUDENT**

**-ESSAYER les FREINS**

- effectuer le **CONTRÔLE VSV**

pour effectuer un  **POINT FIXE**

il faut :

-**appliquer**  LES **FREINS**  **EN PRESSION**

**-vérifier SÉCURITÉ ABORDS**

-**vérifier l’ ÉTAT SOL  *( graviers, gel, souffle)***

**- effectuer la MISE EN PUISSANCE SUR FREINS**

**-effectuer ESSAIS MAGNETO ou ALLUMAGES**

**-faire régulation hélice** si équipé

**-Tester****la**  **RÉCHAUFFE CARBU**

-**vérifier le** **RALENTI**

-**vérifier tous les**  **INSTRUMENTS**

**-vérifier la liberté des COMMANDES**

**-positionner LE TRIM décollage**

**- mettre PHARE VOL**

**-VÉRIFICATION CEINTURES**

**/BRETELLES, verrière FERMÉE**

-**annoncer les CONSIGNES SÉCURITÉ PAX**

*-***annoncer** **LONGUEUR PISTE utile**

-**CHOISIR les VOLETS** *SELON PISTE*

***-*annoncer** la**VITESSE MONTÉE**

**-rappeler le**  **PREMIER CAP**

-**ANNONCES ACTIONS PANNES**

**-ANNONCER LES MENACES** *POUR CE DÉCOLLAGE*

**-annoncer le** **RÉGIME MINI permettant le décollage**

pour **DÉCOLLER**

il faut :

**-VÉRIFIER APPROCHE FINALE**

**-avoir reçu la CLAIRANCE (terrain contrôlé)**

**-RELÂCHER le FREIN DE PARC ( si enclenché)**

**-s’engager SUR LA BONNE PISTE**

- **faire concorder** **NUMÉRO PISTE =**  **GYRO ou**  ***Bugg EFIS***

**-re vérifier le**  **CARBURANT DISPO ( bon réservoir )**

-  **mettre la** **POMPE sur marche**

**- vérifier config des VOLETS selon piste**

**- repousser la RÉCHAUFFE carbu**

-montrer  **D’OÙ VIENT LE VENT ?**

et en conséquence :

**-ANNONCER les MENACES :**

**-TURBULENCES / MTO -**

*-***visualiser le point de DÉCOLLAGE**

***-MISE EN PUISSANCE MOTEUR***

**-annoncer TOP Horaire**

**-surveiller le  RÉGIME MINI**  **autorisé pour décoller**

**-surveiller l ‘ACCÉLÉRATION normale**

**-annoncer le BADIN ACTIF**

**- prendre la DÉCISION** *ou* **NON**  de

poursuivre  **DÉCOLLAGE**

pour passer  **EN PALIER**

il faut :

-**prendre**  **L’ASSIETTE DE PALIER**

- **PRE AFFICHER le TRIM**

-**afficher la** **PUISSANCE PALIER**

**-vérifier**  L’**ALTITUDE DE VOL**

-**vérifier**  les  **INSTRUMENTS MOTEUR**

**-vérifier** le **CARBURANT ou le réservoir sélectionné**

**-vérifier la POMPE** **COUPÉE**

**-vérifier les** **VOLETS LISSE**

-**prendre le**  **TOP CROISIÈRE**

**-vérifier le CAP CROISIÈRE**

**-quitter la FREQ active**

**-CONTACTER le SIV** *selon besoin*

à un **POINT TOURNANT** il faut :

**-noter l**’ **HEURE réelle PASSAGE**

**-vérifier l’ ALTITUDE**

**-vérifier**  **ROUTE/**  **CAP SUIVANT**

**-vérifier INSTRUMENTS MOTEUR**

**-vérifier**  **ESSENCE DISPO,**

- **annoncer** **AUTONOMIE RESTANTE**

***(calcul sera fait fonction de la puissance moteur)***

**-vérifier**  **FREQ ACTIVE**

**- régler volume AUDIO**

**-afficher**   **FRÉQUENCE SUIVANTE**

**-renseigner**  **LOG NAV**

**-ANTICIPER LES ZONES**

**A, D, RMZ et TMZ**

-**RECALER CONSERVATEUR**

ou

**Bugg HEADING EFIS**

pour se **PRÉPARER A L’ARRIVÉE,**

il faut :

**-vérifier l’HEURE** estimée **D’ARRIVÉE**

**-quitter LA FREQ** ACTIVE

**-vérifier la**  **FREQ** du terrain d’arrivée et

**l’AFFICHER sur la radio**

**-régler VOLUME ECOUTE**

**-vérifier le**  **CARBURANT** **restant**

***-*afficher leQNH REGIONAL**

**-vérifier**  **ALTITUDE**

**-sortir la carte CARTE VAC**  *et*

**-FAIRE un BRIEFING A HAUTE VOIX**

**-annoncer HAUTEUR /SENS TDP**

**-vérifier la**  **METEO EFFECTIVE**

***-*contacter le** **TERRAIN de DESTINATION**

**-annoncer clairement**  ses **INTENTIONS**

(choix piste , toucher, complet, option)

**-VISUALISER** *LA BONNE PISTE*

**-REJOINDRE** LE CIRCUIT *ou*

***SUIVRE*** *LES INSTRUCTIONS*

***ATTENTION : un circuit de piste terrain non contrôlé ne vous protège pas des risques de rencontrer un autre avion sans radio***

***Le circuit est en espace CLASSE G et donc libre même sans contact radio , et erreurs de QNH ….***

pour effectuer un **ATTERRISSAGE ,** il faut :

**-choisir**  **LA VITESSE** selon **TYPE PISTE**

(*DURE, HERBE)*

***-*annoncer la LONGUEUR de PISTE DISPO**

**(seuil décalé ? )**

**-annoncer le**  **TYPE ATT**

**NORMAL , LONG , COURT , PRÉCAUTIONS**

**-CONFIGURER** LES **VOLETS**

***-*mettre la**  **POMPE ESS sur ON**

**-RÉCHAUFFE SI NÉCESSAIRE**

**-SORTIR LE TRAIN**

***-*mettre les****PHARES ATT sur ON**

**-annonce de SÉCURITÉ PAX**

-annoncer  **la** **VITESSE retenue en FINALE**

***-* mettre l’****HELICE PPP ( si équipé)**

**-vérifier TRAIN SORTI**

**-mettre les PLEINS VOLETS si config retenue**

**-vérifier les**  **FREINS en Pression**

*-* **POSER LES****TALONS au sol**

**-montrer la DIRECTION VENT**

**SE PREPARER à UNE REMISE DE GAZ EVENTUELLLE ,,,,,**

**-ANNONCE du RISQUE POUR CET ATTERRISSAGE :**

-**turbulences vent , obstacles, aviaire, turbulences hélico**

pour  **ROULER sur TAXIWAY**

**piste dégagée,** il faut :

**-RENTRER** les **VOLETS**

**-COUPER**  la **POMPE /RECHAUFFE**

**- REPOSITIONNER LE TRIM**

**-COUPER** les **PHARES ATT**

**-METTRE** les **PHARES ROULAGE**

**-CONTACTER** LE SOL « **PISTE DÉGAGÉE »**  et annoncer ses **INTENTIONS**

**-CONSULTER la CARTE VAC pour le ROULAGE**

**-VÉRIFIER *le******SENS ROULAGE***

**-PRENDRE EN COMPTE** **le VENT pour le roulage**

-**EFFECTUER** roulage **LENTEMENT**

**en tenant compte du sol ( glissant , mouillé, herbe)**

pour **ARRÊTER L’AVION**

**AU PARKING,**  il faut :

**-mettre le** **FREIN DE PARC**

**-sortir LES VOLETS** *sur avion ailes basses*

**-CLORE LE CONTACT RADIO**

**-CLORE le PLAN DE VOL FPL si besoin**

**-COUPER *TOUTES les* SERVITUDES ÉLECTRIQUES**

*-*faire les **ESSAIS COUPURE**

*(sauf ROTAX*)

**-METTRE l’ÉTOUFFOIR SUR OFF**  *(si avion équipé)*

***-MOTEUR ARRÊTÉ :***

**RETIRER les CLEFS** **MAGNETO**

**mettre BATTERIE sur OFF**

**-*NOTER******HEURE BLOC***

***-RENSEIGNER*** ***le LOG*** *.*

***-Noter HORODATEUR***

***-donner les CONSIGNES PAX SORTIE AVION***

***( aile entoilées)***

***-NOTER ANOMALIES MECA***

***-SORTIR de l’ AVION***

***-VÉRIFIER LES OUBLIS* dans l’avion**

**-Laisser l’ AVION DEHORS ou le rentrer dans le HANGAR selon vols suivants prévus**