Alors comme ça, vous allez partir en vol ? Faites donc une bonne préparation

Documents pilote :

Carte identité
Carte bancaire ou argent liquide
Assurance aviation
Licence PPL SEP
Visite médicale
Carnet de vol
Tel Portable Chargé

Documents avion :

Certificat immatriculation
Certificat navigabilité
Certificat d' EXAMEN de navigabilité
Licence de radio LSA
Certificat nuisances sonores
Assurance , vérifier date
Consignes club en cas de rapatriement
Vérification potentiel restant
Carte essence

Documents de météo :

TAF
METAR
SPECI
Tendance TEMPSI en fonction des WINTEMP
Heure couché soleil

Documents de route :

Notams route étroite
Notams GPS
Notams AZBA pour la durée du vol
Notams SUP AIP

Log de Nav :

Réactualiser la route en fonction des notams/ AZBA/ SUPAIP
Réactualiser la route / niveaux de vol en fonction du vent
Réactualiser en fonction des pax embarqués
Réactualiser en fonction des longueurs de pistes terrains en route

Prévision carburant :

Réactualiser en fonction du log de nav ci dessus
Calculer quantité au décollage pour assurer le vol
Calculer estimation carburant restant à l'arrivée

Vérification masse et centrage / longueurs décollage / atterrissage :

Calcul masse centrage et le porter sur centrogramme pour incidence sur pilotage avion (*centrage trop avant ou trop arrière*)

PWH